



## Η ΡΥΠΑΝΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ

Προβλήματα στην υγεία των  
ανθρώπων και αντιμετώπιση  
της ρύπανσης.

(από τον Τσίτσο Γ. Νικόλαο,  
Ναυπηγό Μηχανολόγο  
Μηχανικό Ε.Μ.Π - Καθηγητή  
Α.Ε.Ν. Ασπροπύργου)

Είναι γνωστό σ' όλους μας ότι η πόλη της Ελευσίνας έχει περικυκλωθεί από πολλές πηγές ρύπων. Μια από αυτές είναι και η εθνική οδός Αθηνών-Κορίνθου:

Από τα αυτοκίνητα της εθνικής οδού οι κάτοικοι της πόλης μας που έχουν τις κατοικίες τους και διαμένουν σε κοντινούς παράπλευρους δρόμους επιβαρύνονται με ρύπους, των οποίων οι συνέπειες φαίνονται στον παρακάτω πίνακα:



## ΕΙΔΟΣ ΡΥΠΟΥ

## ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ

1. Θόρυβος (κινητήρες, κόρνες,...)

- διαταραχή ύπνου
- ψυχολογικά προβλήματα
- κόπωση

2. Αμίαντος από το σύστημα πέδησης.

- Καρκίνος στους πνεύμονες αν εισπνευσθεί

3. Σκόνη, από τα ελαστικά που φθείρονται, η οποία αναπνέεται.

- Προβλήματα στους πνεύμονες
- Καρκίνος

## ΕΙΔΟΣ ΡΥΠΟΥ

## ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ

4. Άκαυστος άνθρακας από τις εξατμίσεις των κινητήρων.

-Προβλήματα στους πνεύμονες  
-Καρκίνος

5. Οξείδια του θείου ( $\text{SO}_x$ )

-Προβλήματα στους πνεύμονες

6. Οξείδια του αζώτου ( $\text{NO}_x$ )

-Προβλήματα στους πνεύμονες

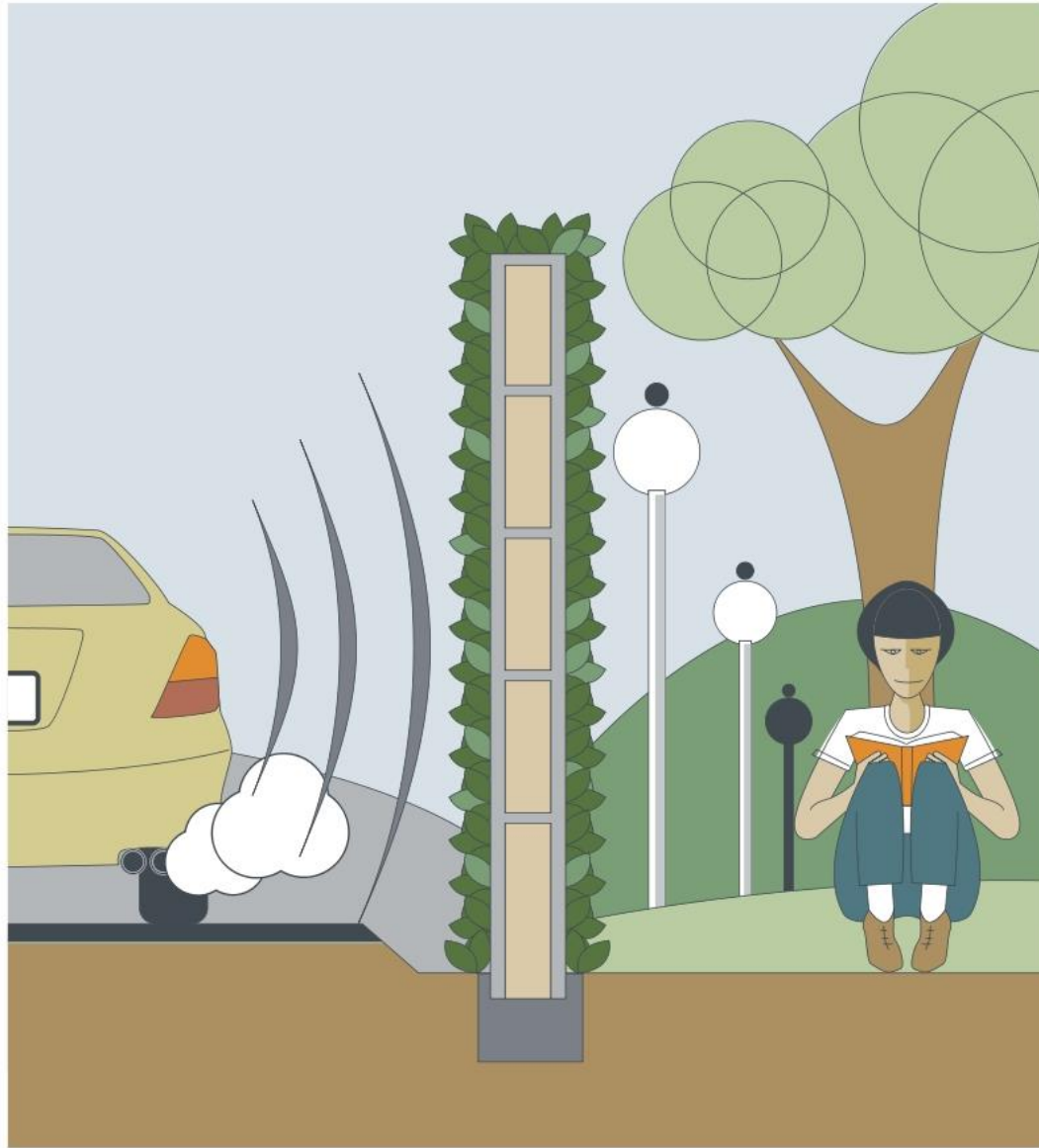
7. Νανοσωματίδια

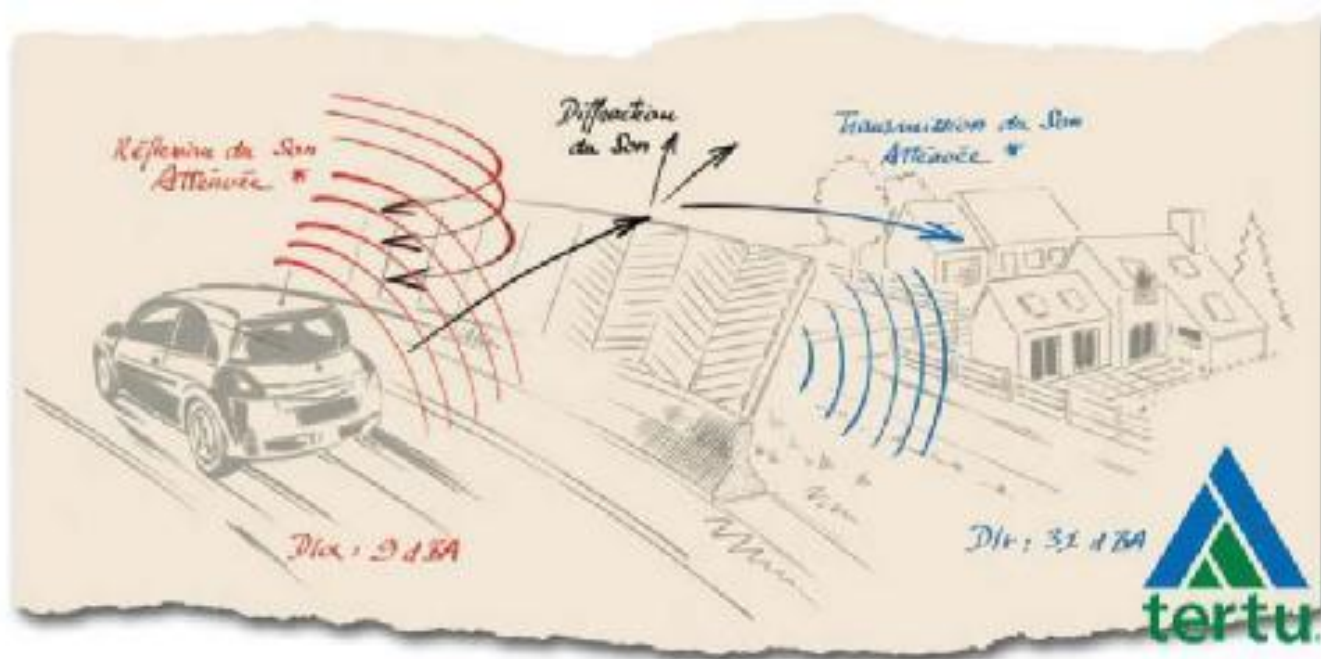
-Προβλήματα στο αναπνευστικό σύστημα

# ΤΡΟΠΟΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

**1. Ηχοπετάσματα.** Πρόκειται για αδιαφανή ή διαφανή πετάσματα τα οποία επιτυγχάνουν:

- α.** Την ανάκλαση του ήχου, με τελικό αποτέλεσμα την μείωση της έντασης αυτού προς τις κατοικημένες περιοχές.
- β.** Την οδήγηση των ρύπων προς τα πάνω και την διάχυση τους σε μεγαλύτερο ύψος.







## 2. Δεντροφύτευση των πλευρών της εθνικής οδού.

Αυτή γίνεται με τον εξής τρόπο:

**α.** Εσωτερικά προς την εθνική οδό φυτεύονται χαμηλόκορμα δένδρα (πχ. πικροδάφνες) πυκνού φυλλώματος για την πρώτη κατακράτηση ήχου και στεραιών ρύπων (κόνεων).



**β.** Στο κέντρο της ζώνης δενδροφύτευσης φυτεύονται υψηλόκορμα δένδρα (πχ. κυπαρίσσια) πυκνού φυλλώματος για να κάνουν κατακράτηση ήχου και ρύπων σε ένα υψηλότερο επίπεδο.





γ. Εις την έξω πλευρά της ζώνης δενδροφύτευσης, πρὸς τα σπίτια, φυτεύονται πάλι χαμηλόκορμα δέντρα πυκνού φυλλώματος, σκοπὸς των οποίων εἶναι ἡ τελευταία κατακράτηση ρύπων.

## Η ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΣΤΗΝ ΕΛΕΥΣΙΝΑ

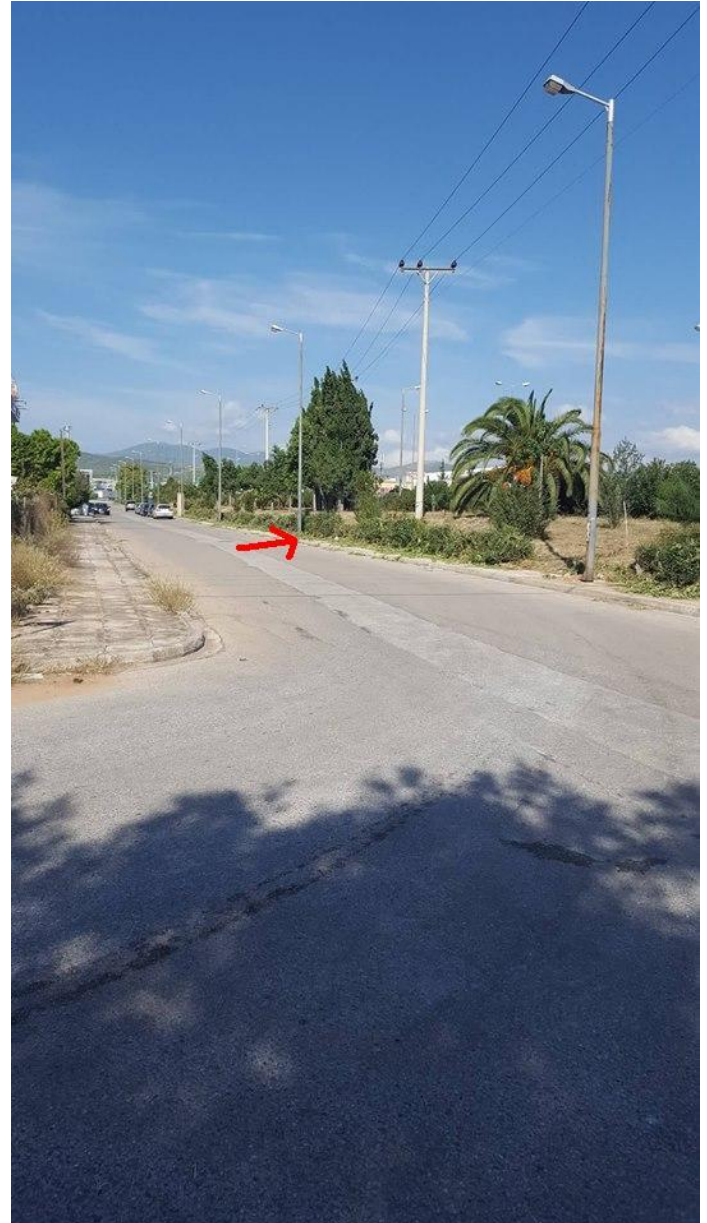
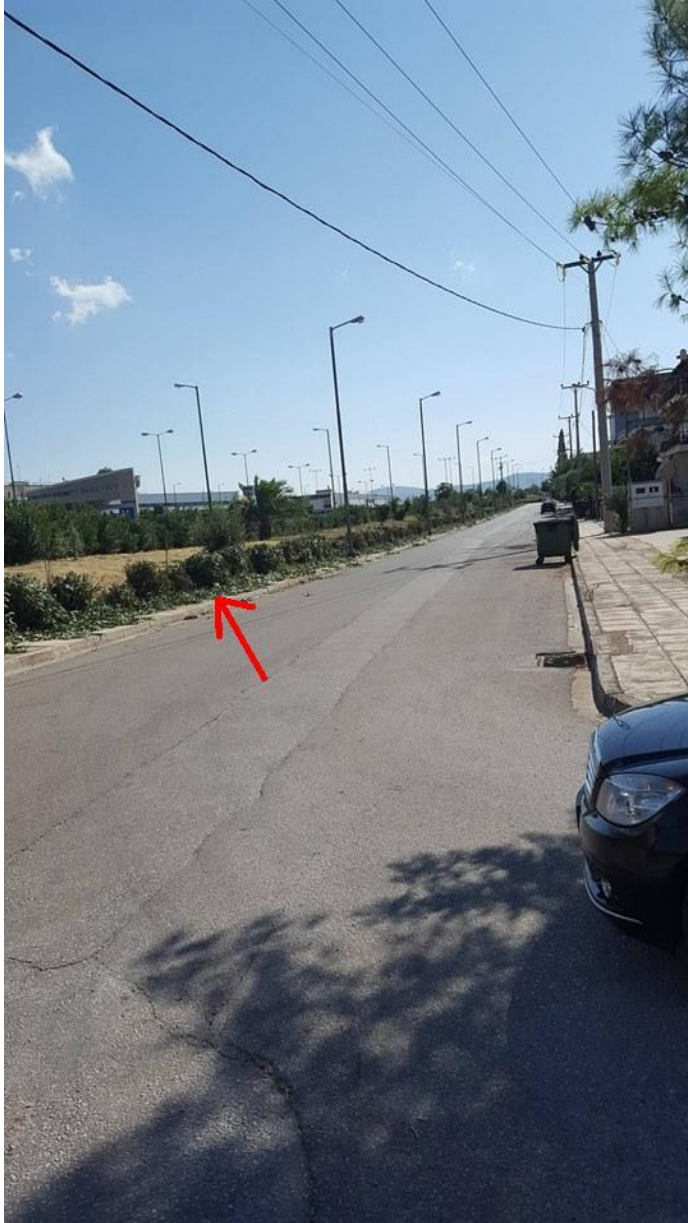
Δυστυχώς σ' ένα μεγάλο μήκος της εθνικής οδού Αθηνών-Κορίνθου στην πόλη μας έχει γίνει μεγάλη καταστροφή του προηγούμενου συστήματος προστασίας μας.

Τα φυτά που φυτεύτηκαν και αναπτύχθηκαν στην ζώνη δενδροφύτευσης της εθνικής οδού κόβονται (κλαδεύονται) σε πολύ χαμηλό ύψος και πολλά, κυρίως στο κέντρο της ζώνης δενδροφύτευσης, σήμερα δεν υπάρχουν. Το βλέπουμε καθαρά στην παρακάτω εικόνα.



Όπως παρατηρεί ο κ. Τσίτσος: «Τα φυτά που φυτεύτηκαν και αναπτύχθηκαν στην ζώνη δενδροφύτευσης της Εθνικής Οδού κόβονται (κλαδεύονται) σε πολύ χαμηλό ύψος και πολλά, κυρίως στο κέντρο της ζώνης δενδροφύτευσης, σήμερα δεν υπάρχουν» (φωτο αρχείου από τον καθαρισμό της ζώνης με πράσινο δίπλα στην Εθνική Οδό στην Διγενή Ακρίτα)















Έχουν  
καταστραφεί  
τελείως τα  
υψηλόκορμα  
δέντρα.







Έχουν  
καταστραφεί  
τελείως τα  
υψηλόκορμα  
δέντρα.



# ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ

Οι συνέπειες, σύμφωνα με τον παρατιθέμενο πίνακα, για την υγεία των κατοικούντων και εργαζομένων κοντά στην εθνική οδό είναι ανυπολόγιστες.

Αν δεν καταφέρουμε να τοποθετηθούν ηχοπετάσματα,

- ❑ ας φροντίσουμε, τουλάχιστον να παραμείνει το φυσικό, με τα δένδρα, σύστημα προστασίας και
- ❑ ας συμβάλουμε στη διατήρηση και ανάπτυξη του.

\* Οι ρύποι δεν διακρίνουν αυτούς που εργάζονται από αυτούς που κατοικούν κοντά στους εθνικούς δρόμους.





# ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΗΧΟΠΕΤΑΣΜΑΤΩΝ

