



# Η ΡΥΠΑΝΣΗ ΤΗΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ

Βαρυσήμαντο άρθρο του κ. Νικόλαου Γ. Τσίτσου  
Ναυπηγού Μηχανολόγου Μηχανικού Ε.Μ.Π - Καθηγητή Α.Ε.Ν., Ασπροπύργου



Όπως παρατηρεί ο κ. Τσίτσος: «Τα φυτά που φυτεύτηκαν και αναπτύχθηκαν στην ζώνη δενδροφύτευσης της Εθνικής Οδού κόβονται (κλαδεύονται) σε πολύ χαμηλό ύψος και πολλά, κυρίως στο κέντρο της ζώνης δενδροφύτευσης, σήμερα δεν υπάρχουν» (φωτο αρχείου από τον καθαρισμό της ζώνης με πράσινο δίπλα στην Εθνική Οδό στην Διγενή Ακρίτα)

**Ε**ίναι γνωστό σ' όλους μας ότι η πόλη της Ελευσίνας έχει περι-κυκλωθεί από πολλές ψηγές ρύπων. Μια από αυτές είναι και η εθνική οδός Αθηνών-Κορίνθου.

Από τα αυτοκίνητα της εθνικής οδού οι κάτοικοι της πόλης μας που έχουν τις κατοικίες τους και διαμένουν σε κοντινούς παράπλευρους δρόμους επιβαρύνονται με ρύπους, των οποίων οι συνέπειες φαίνονται στον διπλανό πίνακα:

Να σημειωθεί ότι η ρύπανση είναι συνεχής.

**Τρόποι προστασίας:**

1. Ηχοπετάσματα. Πρόκειται για αδιαφανή ή διαφανή πετάσματα τα οποία επιτυγχάνουν:

α. Την ανάκλαση του ήχου, με τελικό

αποτέλεσμα την μείωση της έντασης αυτού προς τις κατοικημένες περιοχές. β. Την οδήγηση των ρύπων προς τα πάνω και την διάχυση τους σε μεγαλύτερο ύψος.

2. Δενδροφύτευση των πλευρών της εθνικής οδού. Αυτή γίνεται με τον εξής τρόπο:

α. Εσωτερικά προς την εθνική οδό φυτεύονται χαμηλόκορμα δένδρα (πχ. μικροδάφνες) πυκνού φυλλώματος για την πρώτη κατακράτηση ήχου και στερεών ρύπων (κόκων).

β. Στο κέντρο της ζώνης δενδροφύτευσης φυτεύονται υψηλόκορμα δένδρα (πχ. κυπαρίσσια) πυκνού φυλλώματος για να κάνουν κατακράτηση ήχου και ρύπων σε ένα υψηλότερο επίπεδο.

γ. Εις την έξω πλευρά της ζώνης δενδροφύτευσης, προς τα σπίτια, φυτεύονται πάλι χαμηλόκορμα δένδρα πυκνού

ΕΙΔΟΣ ΡΥΠΟΥ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ
1. Θόρυβος (κινητήρες, κόρνες,...)	-διαταραχή ύπνου -ψυχολογικά προβλήματα -κόπωση
2. Αμίαντος από το σύστημα πέδησης.	-Καρκίνος στους πνεύμονες αν εισπνευσθεί
3. Σκόνη, από τα ελαστικά που φθείρονται, η οποία αναπνέεται.	-Προβλήματα στους πνεύμονες -Καρκίνος
4. Ακαυστος άνθρακας από τις εξατμίσεις των κινητήρων.	-Προβλήματα στους πνεύμονες -Καρκίνος
5. Οξειδία του θείου (SOx)	-Προβλήματα στους πνεύμονες
6. Οξειδία του αζώτου (NOx)	-Προβλήματα στους πνεύμονες

φυλλώματος, σκοπός των οποίων είναι η τελευταία κατακράτηση ρύπων.

Δυστυχώς σ' ένα μεγάλο πλάκο της εθνικής οδού Αθηνών πόλη μας έχει γίνει

φή του προηγούμενου συστήματος προστασίας μας.

Τα φυτά που φυτεύτηκαν και αναπτύχθηκαν στην ζώνη δενδροφύτευσης της εθνικής οδού κόβονται (κλαδεύονται) σε πολύ χαμηλό ύψος και πολλά, κυρίως στο κέντρο της ζώνης δενδροφύτευσης, σήμερα δεν υπάρχουν.

Οι συνέπειες, σύμφωνα με τον παρατηθέντα πίνακα, για την υγεία των κατοικούντων και εργαζομένων κοντά

ηχοπετάσματα, ας φροντίσουμε, τουλάχιστον να παραμείνει το φυσικό, με τα δένδρα, σύστημα προστασίας.

Ας συμβάλουμε στη διατήρηση και ανάπτυξη του.

Ξέρετε οι ρύποι δεν διακρίνουν αυτούς που εργάζονται από αυτούς που κατοικούν κοντά στους εθνικούς δρόμους.